			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Brno (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 Koleje	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Igor Kekely	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Igor Kekely	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Igor Kekely	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MěÚ: Šlapanice, Slavkov u Brna, Bučovice		STUPEŇ: Projekt

Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo) SO 04-16-01 Slavkov u Brna - Bučovice, železniční spodek SO 04-17-01 Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek	ZAK. ČÍSLO 14068-01-1214	ARCH. ČÍSLO 2014110787
	MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 12 x A4
	DATUM:	14/2014
Soupis praci - železniční svršek	ČÁST DOKUM. E.1.1.3+ E.1.1.4	PŘÍLOHA 2.1

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč]

CÚ 2015

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o.

Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
Díl:	**0**	**Ostatní požadavky**										SD			
1	02 940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KUS	1,000		0,000		0,00	0,00	0,00			OTSKP	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. 2: 3: 4: 5:
2	029 611	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR – bezstyková kolej a zaj.značky	HOD	200,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	OTSKP	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovaným dozorem	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. 2: 3: 4: 5:
3	0297R-sbk1	KONTROLA GPK MĚŘICÍM VOZEM	KM	17,303		0,000		0,00	0,00	0,00		P	R	zahrnuje veškeré náklady spojené s	1: Dle technické zprávy, výkresových
4	029 711	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY	KUS	20,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	OTSKP	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. 2: z tabulky montáží 8634m kolej č.1 + 8669m kolej č.2= 17303m 3: 4: 5:
						0,000		0,00	0,00	0,00					
S	**Celkem za 0**	**Ostatní požadavky**				**0,000**		**0,00**		**0,00**					
Díl:	**1**	**Zemní práce**										SD			
4	131 316	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 4 S ODVOZEM DO 12KM	M3	115,770		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Položka zahrnuje vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. – příplatek za lepivost – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Výkop na základy sloupků DN60 (53ks) a DN 127 (16ks) a pro hektometry betonové odpočet zásypy 115,77m3 viz. TZ, příloha výstroj tratě a tabulka přehled výstroj tratě 3: odvoz z meziskládky na definitívní skládku automobilovou dopravou
5	131 318	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 4 S ODVOZEM DO 20KM	M3	58,970		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Položka zahrnuje vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. – příplatek za lepivost – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151 2)	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Výkop na základy sloupků DN60 (52ks) a DN 127 (16ks) a pro hektometry betonové odpočet zásypy (115,77m3-56,8m3= 58,97m3) viz. TZ, příloha výstroj tratě a tabulka přehled výstroj tratě 3: odvoz materiálu ze staveniště na meziskládku do Hrušovan u Brna vlakovou dopravou

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2015

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o.

Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
6	131 319	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 4 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM (CELKEM 40 KM)	M3	1 179,400		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Položka zahrnuje vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. – příplatek za lepivost – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) – Čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) – potřebné snížení hladiny podzemní vody – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů – vytahování a nošení výkopku – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Výkop na základy sloupků DN60 (53ks) a DN 127 (16ks) a pro hektometry betonové viz. TZ, příloha výstroj tratě a tabulka přehled výstroj tratě 3: odvoz materiálu ze staveniště na meziskládku do Hrušovan u Brna vlakovou dopravou (příplatek za další km do 40km) 20kmx58,77m3=1175,4m3
7	175 11	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ ZEMINOU SE ZHUT	M3	56,800		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu – nákup materiálu dle zadávací dokumentace – úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností – hutnění i různé míry hutnění – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – ztížené ukládání sypaniny pod vodu – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek – spouštění a nošení materiálu – výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy – ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží – úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů – zřízení lavic na svazích a zásyp rýh – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Obsyp pro základy sloupků DN60 (53ks) a DN 127 (16ks) 56,8m3 viz. TZ, příloha výstroj tratě a tabulka přehled výstroj tratě 3:
						0,000		0,00		0,00					
S	**Celkem za 1**	**Zemní práce**				**0,000**		**0,00**		**0,00**					
Díl:	**2**	**Zakládání**										SD			

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2015

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o.

Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
8	272 313	ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C16/20 (B20)	M3	17,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Položka zahrnuje – příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště – kontrola připravenosti podloží a případně bednění – zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy – montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálV/z: – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. – ČSN EN 206-1 – ČSN P ENV 1992-2,ČSN 73 6206	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Základy sloupků DN60 (53ks) a DN 127 (16ks) viz. TZ, příloha výstroj tratě a tabulka přehled výstroj tratě 3:
						0,000		0,00		0,00					
S	**Celkem za 2**	**Zakládání**				**0,000**		**0,00**		**0,00**					
Díl:	**5**	**Komunikace**										SD			
9	51153	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ	M3	41 184,180		0,000		0,00	0,00	0,00		P	OTSKP201	Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: štěrkové lože: 41184,18m3 z příčných řezů 3: 4: 5:
10	521301R-skb1	KOLEJ S49 NA MOSTĚ BEZ PRŮBĚŽNÉHO KOLEJOVÉHO LOŽE	M	56,000		0,000		0,00	0,00	0,00		R		Položka zahrnuje dodávku, sestavení, montáž a uložení kolejnic, rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu bez mostnic. Dále obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic, směrovou a výškovou úpravu koleje s podbitím každého pražce, včetně dotažení, očištění a naolejování spojkových a svěrkových šroubů před zahájením provozu.	svršek S49na mostnicích u Mostu v km 24,800 v délce 16m a km 26,355 v délce 14 m na kolej, spolu 2*(14+14)=**48** m

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2015

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o.

Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
10	52C232	S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, PODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 20 KM, KOLEJ.JEŘÁBEM	M	174,175		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojkování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: štěrkové lože: 174,175m z tabulky montáží železničního svršku 3: 4: 5:
11	52C252	S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, DŘEVĚNÝ, PODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 20 KM, POKLADAČEM	M	48,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojkování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: štěrkové lože: 48m z tabulky montáží železničního svršku 3: 4: 5:

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2015

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o.

Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množstv	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
12	52D432R-sbk2	S49 DLOUHÉ PÁSY - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 20 KM, POKLADAČEM	M	17 025,000		0,000		0,00	0,00	0,00			R	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojkování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: štěrkové lože: 17025m z tabulky montáží železničního svršku 3: 4: 5:
13	54511	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA DŘEV PRAŽCÍCH	M	304,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	OTSKP	Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Podbití kolejí na dřevě, vč. úprav mimo rekonstruovaný svršek (3. podbití) 3: 48m+56m + 100m v stanici Slavkov + 100m v stanici Bučovice
14	54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH	M	17 199,175		0,000		0,00	0,00	0,00		P	OTSKP	Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Podbití kolejí na betonu, vč. úprav mimo rekonstruovaný svršek (3. podbití) 3: 125m+16991m
15	547582	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_TVARU S49	KUS	52,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Zřízení izolovaného styku pomocí lepených izolovaných kolejnicových styků.odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí koleje, výměnu vyříznutých kolejnic a vložení lepeného isolovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení izolovaného styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izolovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení isolovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnání koleje.Položka zahrnuje dodávku izolovaného styku dle specifikovaného tvaru.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Podbití kolejí na betonu, vč. úprav mimo rekonstruovaný svršek (3. podbití) 3: 26kusu párů LIS (viz. TZ)

FORMULÁŘ 5 | majitel HIM: SŽDC | 0 | CÚ 2015

Cena za objekt [Kč]

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)*** | Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek*** | Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o. | Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
16	547582R-sbk3	PŘÍPLATEK ZA ZPEVNĚNÉ IZOLOVANÉ STYKY IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 LIS_TVARU S49	KUS	52,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	R	Zřízení izolovaného styku pomocí lepených izolovaných kolejnicových styků.odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí koleje, výměnu vyříznutých kolejnic a vložení lepeného isolovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení izolovaného styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izolovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení isolovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnání koleje.Položka zahrnuje dodávku izolovaného styku dle specifikovaného tvaru.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Podbití kolejí na betonu, vč. úprav mimo rekonstruovaný svršek (3. podbití) 3: 26kusu párů LIS (viz. TZ)
17	548113	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS	1 156,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typů sváru.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Podbití kolejí na betonu, vč. úprav mimo rekonstruovaný svršek (3. podbití) 3: 1156 ks (z tabulky montáží žel. svršku)
18	549101	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PILOU	KUS	124,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	OTSKP	Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 52ks LIS*2+20ks
19	549102	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PLAMENEM	KUS	693,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	OTSKP	Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 693ks (celková délka demontáže koleje 17303m/25m)
20	550100R-sbk4	PROPOJKY PROUDOVÉ STYKOVÉ	KUS	104,000	0,000	0,000		0,00	0,00	0,00		P	R	Kolejnicová propojka svařovaná nebo šroubovaná klínová, ohebného lana 70 mm2 Cu nebo odpvídající vodivosti Základní jednotka výkazu výměr je počet kusů. Položka obsahuje všechny náklady na montáž (vč.přivaření nebo vrtání kolejnice) dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi, měřeními a regulacemi s použitím mechanizmů a montážních souprav.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: 52LIS*2
						0,000		0,00		0,00					
S	**Celkem za 5**	**Komunikace**				**0,000**		**0,00**		**0,00**					
Díl:	**783**	**Nátěry**								**0,00**		SD			

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2015

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o.

Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
21	783 12	PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST	M2	71,530		0,000		**0,00**	0,00	0,00		P	OTSKP201	Položka zahrnuje kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot) a jeho vyspravení, provedení nátěru předepsaným postupem a splnění všech požadavků daných technologickým předpisem.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Nátěr sloupků DN60 (61ks) a DN 127 (16ks) viz. TZ, příloha výstroj tratě a tabulka přehled výstroj tratě 3:
						0,000		**0,00**		0,00					
S	**Celkem za 783**	**Nátěry**				**0,000**		**0,00**		**0,00**					
Díl:	**9**	**Ostatní práce**										SD			
22	913 13	KILOMETROVNÍKY ŽELEZOBETONOVÉ	KUS	8,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	OTSKP2011	Položka obsahuje výkop půdorysné plochy, dodání a montáž hektometrovníku nebo kilometrovníku. Zásyp zhutnění a urovnání terénu okolo značky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Montáž 8 ks ŽB kilometrovníků viz. TZ, příloha výstroj tratě a tabulka přehled výstroj tratě 3:
23	91323	HEKTOMETROVNÍKY BETONOVÉ	KUS	77,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	OTSKP201	Zahrnuje dodání a osazení zařízení včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - zahrnuje i odrazky nebo retroreflexní fólie.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Montáž 77 ks ŽB hektometrovníků viz. TZ, příloha výstroj tratě a tabulka přehled výstroj tratě 3:
24	914511R-sbk1	TABULE Z POZINK PLECHU JEDNOSTRANNÉ NA SLOUPKY DO ZÁKLADŮ, DODÁVKA	M2	66,012		0,000		0,00	0,00	0,00		P	R	Zahrnuje kompletní dodávku a montáž neprosvětlených tabulí na sloupky, zastřešení nebo pozemní objekty, včetně sloupků a upevňovacího zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - u výstražných světel napájení z baterie včetně záložní baterie	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Rychlostníky a předvěstníky,sklonovníky, návěsť vlak se blíží zastávce, staničník km31,1, tabule s názvem stanice, návěsť konec nástupiště 3: Rychlostníky a předvěstníky (52ks-7ks)*0,335m2+(20ks-4ks)*0,503+4ks*0,285+8ks*0,503 4: Sklonovníky 16ks*0,25 5: Tabule s názvem stanice 4ks*2,64+4ks*1,26 6: Vlak se blíží zastávce a konec nástupiště 8ks*1+8ks*0,503 7: Ocelový hektometr 1ks*0.1

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2015

Název stavby : *Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)* | Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : *Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek* | Číslo PS,SO *SO 04-17-01*

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o. | Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
25	914511R-sbk2	TABULE Z POZINK PLECHU JEDNOTRANNÉ NA OBJEKTY VČ KONZOL. KONSTRUK	M2	5,013		0,000		0,00	0,00	0,00		P	R	Zahrnuje kompletní dodávku a montáž neprosvětlených tabulí na sloupky, zastřešení nebo pozemní objekty, včetně sloupků a upevňovacího zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - u výstražných světel napájení z baterie včetně záložní baterie	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Rychlostníky, staničník km 24,2 a 24,8 3: Rychlostníky 7ks*0,335+4ks*0,503 4: Ocelové hektometry 2ks *0,1 5: 6: 7:
26	914513-sbk3	TABULE Z POZINK PLECHU JEDNOTRANNÉ DEMONTÁŽ	M2	39,064		0,000		0,00	0,00	0,00		P	R	Zahrnuje kompletní demontáž neprosvětlených tabulí včetně sloupků a upevňovacího zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce)	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Stávající rychlostníky a předvěstníky, sklonovníky, názvy zastávek dle skutečnosti 3: 4: 5: 6: 7:
27	92510	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI	M3	184,600		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	– kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu a dopravy – nákup materiálu dle zadávací dokumentace včetně jeho dodání – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek – hutnění a urovnání povrchu do předepsaného tvaru – strojní, příp.i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložištiViz : – Předpis S4 Železniční spodek	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Viz. TZ 3: 4: 5: 6: 7:
28	předb.cena	ZAJIŠŤOVACÍ SLOUPEK VČETNĚ KONZOLY	KUS	330,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	R	Položka zahrnuje osazení nového sloupku značky se základem včetně osazení konzoly, geodetického zaměření a osazení štítku s popisem. Položka obsahuje dodávku materiálu.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: viz TZ 3:
29	929500R-sbk4	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	17 247,175		0,000		0,00	0,00	0,00		P	R	Položka zahrnuje veškeré práce a materiál potřebné na vybroušení kolejí a výhybek do předepsaného profilu. Dále zahrnuje náklady na dopravu a odvoz brousící soupravy a doprovodných vozů na místo stavby a zpět do domovského depa. Též zahrnuje veškeré náklady na ztížené podmínky vyskytujících se při broušení kolejnic. Měrnou jednotkou je jeden metr koleje.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: viz TZ, nově zřizovaná kolej 3: 4: 5: 6: 7:

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2015

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o.

Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
30	93000R-sbk5	ANTIKOROZNÍ ÚPRAVA UPEVŇOVADEL KOMPLETY	KUS	680,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	R	Položka zahrnuje veškeré práce a materiál potřebné na dodání a montáž antikorozních upeňovadel schváleného typu. Dále zahrnuje veškeré náklady na dopravu a odvoz materiálu a strojů. Též zahrnuje veškeré náklady na ztížené podmínky vyskytujících se při prác. 4 komplety na pražec= měrná jednotka 1komplet=1 kus	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: viz TZ, antikorozní úprava upevňovadel u 7 přejezdů na 170ks pražců 3: 170ks*4=680
31	965 025-sbk6	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI ŽELEZNIČNÍM VOZIDLEM DO 50 KM	T	70 425,086		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsajuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Odstranění kolejové lože viz. TZ, a tabulka základních výměr železničního svršku 3: celkové množství odtěženého ŠL 34606,350m3*2,035t=70423,922t odvoz štěrku ze staveniště na meziskládku v Hrušovanech u Brna vlakovou dopravou
32	965 021	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO 7 KM	T	63 362,228		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsajuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Odstranění štěrkového lože, čistý štěrk odhad 90% - 10m3 u KMDZ(malé dilatační zařízení) z celkového množství na skládku Žabčice (cca 10km od Hrušovan); 3: 0,9* 34606,350m3*2,035t-10m3*2,035t=63362,228t odvoz štěrku z meziskládky v Hrušovanech u Brna na definitívní skládku automobilovou dopravou; 4:
33	965 022	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO 15 KM	T	7 062,859		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsajuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Odstranění štěrkového lože, kontaminovaný štěrk odhad 10% + 10m3 u KMDZ(malé dilatační zařízení) z celkového množství na skládku Šakvice (cca 20km od Hrušovan) 3: 0,1* 34606,350m3*2,035t=97062,859t odvoz štěrku z meziskládky v Hrušovanech u Brna na definitívní skládku automobilovou dopravou;
34	965 026	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO ZA KAŽDÝCH DALŠÍCH 10 KM (CELKEM 60 KM)	T	70 425,086		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsajuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Odstranění štěrkového lože, 90% štěrk čistý na skládku Žabčice (cca 10 km od Hrušovan u Brna), v položce č.32 do 7 km, jeden krát započatých dalších 10 km; 10% kontaminovaný štěrk na skládku Šakvice (20 km od Hrušovan), v položce č.33 do 15 km, 1x započatých dalších 10 km; celkem 1x započatých dalších 10 km na celé množství štěrku 90441,922t 3: 4:

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2015

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o.

Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
35	965 027	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ MANIPULACE, NALOŽENÍ, PŘELOŽENÍ	T	70 425,086		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsajuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Odstranění kolejové lože viz. TZ, a tabulka základních výměr železničního svršku 3: manipulace s nakládáním a překládáním na mezideponii v Hrušovanech u Brna, množství dtto položka č.31 4:
36	965233	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 50 KM, POKLADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 15 KM	M	16 823,575		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsajuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáži koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: viz. TZ a tabulky demontáží koleje 3: 8633,707m-228,m+8669,468m-251,3m=16823,575m 4: 5: 6: 7:
37	965333	DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 50 KM, POKLADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 15 KM	M	479,600		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsajuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáži koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: viz. TZ a tabulky demontáží koleje 3: 228,m+251,3m=479,6m 4: 5: 6: 7:

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2015

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o.

Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
38	965 915	DEMONTÁŽE DROBNÉHO ZAŘÍZENÍ HEKTOMETROVNÍK ODVOZ SUTI DO 35 KM	KUS	77,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Popis činností : Demontáž zarážedel, nástupišť a jiných drobných zařízení železniční tratiPoložka obsajuje : Uvolnění částí kolejového zarážedla, nástupištních desek, podkladů, a drobných zařízení, jejich rozebrání, odstranění, hrubé očištění, naložení a odvoz na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky, pokud se vyskytují při demontáži zařízení. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka neobsahuje odstranění zemní hrázky u kolejového zarážedla. Kolejová zarážedla se uvádějí v kusech, nástupiště v metrech délky nástupišť a drobná zařízení v kusech.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Demontáž 77 ks ŽB hektometrovníků viz. stávající stav 3:
39	965 925	DEMONTÁŽE DROBNÉHO ZAŘÍZENÍ KILOMETROVNÍK ODVOZ SUTI DO 35 KM	KUS	8,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	SŽDC10	Popis činností : Demontáž zarážedel, nástupišť a jiných drobných zařízení železniční tratiPoložka obsajuje : Uvolnění částí kolejového zarážedla, nástupištních desek, podkladů, a drobných zařízení, jejich rozebrání, odstranění, hrubé očištění, naložení a odvoz na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky, pokud se vyskytují při demontáži zařízení. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka neobsahuje odstranění zemní hrázky u kolejového zarážedla. Kolejová zarážedla se uvádějí v kusech, nástupiště v metrech délky nástupišť a drobná zařízení v kusech.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Demontáž 8 ks ŽB kilometrovníků viz. stávající stav 3:
40	předb.cena	SLOUPEK OCELOVÝ DN60 DL.4,000M	KUS	61,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	R		1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Soupky DN60 (61ks) viz. TZ, příloha výstroj tratě a tabulka přehled výstroj tratě
41	předb.cena	SLOUPEK OCELOVÝ DN127 DL.4,000M	KUS	16,000		0,000		0,00	0,00	0,00		P	R		1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Soupky DN127 (16ks) viz. TZ, příloha výstroj tratě a tabulka přehled výstroj tratě
						0,000		0,00		0,00					
S	**Celkem za 9**	**Ostatní práce**				**0,000**		**0,00**		**0,00**					
Díl:	**990**	**Poplatky za skládky**										SD			

FORMULÁŘ 5 | majitel HIM: SŽDC | 0 Cena za objekt [Kč] | CÚ 2015

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)*** | Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek*** | Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o. | Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
42	170 504	VÝKOPOVÁ ZEMINA ČISTÁ (SPLŇUJÍCÍ LIMITY PRO ULOŽENÍ NA POVRCH TERÉNU)	T	106,146		0,000		0,00	0,00	0,00		SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Výkop na základy sloupků DN60 (52ks) a DN 127 (16ks) a pro hektometry betonové odpočet zásypy (115,77m3-56,8m3= 58,97m3*1,8t=106,15t) viz. TZ, příloha výstroj tratě a tabulka přehled výstroj tratě 3:
43	170508O	ŠTĚRK PO RECYKLACI, ČISTÝ DROBNÁ FRAKCE	T	63 362,228		0,000		0,00	0,00	0,00		SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Odstranění štěrkového lože, čistý štěrk odhad 90% - 10m3 u KMDZ(malé dilatační zařízení) z celkového množství na skládku Žabčice 3: 0,9* 34606,350m3*2,035t-10m3*2,035t=63362,228t 4: 5: 6: 7:
44	170507N	ŠTĚRK KONTAMINOVANÝ, BIODEGRADACE	T	7 062,859		0,000		0,00	0,00	0,00		SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: Odstranění štěrkového lože, kontaminovaný štěrk odhad 10% + 10m3 u KMDZ(malé dilatační zařízení) z celkového množství na skládku Šakvice 3: 0,1* 34606,350m3*2,035t=7062,859t 4: 5:
45	170 101	BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	15,265		0,000		0,00	0,00	0,00		SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: položky č.38 (77ks hektometrovníků) a č.39 (8ks kilometrovníků) vše stávající stav 3: 77ks*0,157t+8ks*0,397t=15,265t 4:
46	170101O	PRAŽCE BETONOVÉ	T	7 557,000		0,000		0,00	0,00	0,00		SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: viz. TZ a tabulky demontáží koleje 3: 8633,707m-228,m+8669,468m-251,3m=16823,575m 4:
47	170204N	PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	68,000		0,000		0,00	0,00	0,00		SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: viz. TZ a tabulky demontáží koleje 3: 228,m+251,3m=479,6m 4:

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2015

Název stavby : ***Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 821 21

Název PS,SO : ***Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 04-17-01***

Projektant, firma : Ing. Igor Kekely, SUDOP Brno, spol. s r.o.

Datum zpracování : 01/2015

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	množství	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	12	13	14	15
48	070299N	PRYŽOVÉ PODLOŽKY	T	10,382		0,000		0,00	0,00	0,00		SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: viz. TZ a tabulky demontáží koleje 3: 10,382t 4: 5:
49	170203N	PE PODLOŽKY	T	4,614		0,000		0,00	0,00	0,00		SP	Odpady	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.	1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: viz. TZ a tabulky demontáží koleje 3: 4,614t 4: 5:
						0,000		0,00	0,00	0,00					
S	**Celkem za 990**	**Poplatky za skládky**				**0,000**		**0,00**		**0,00**					